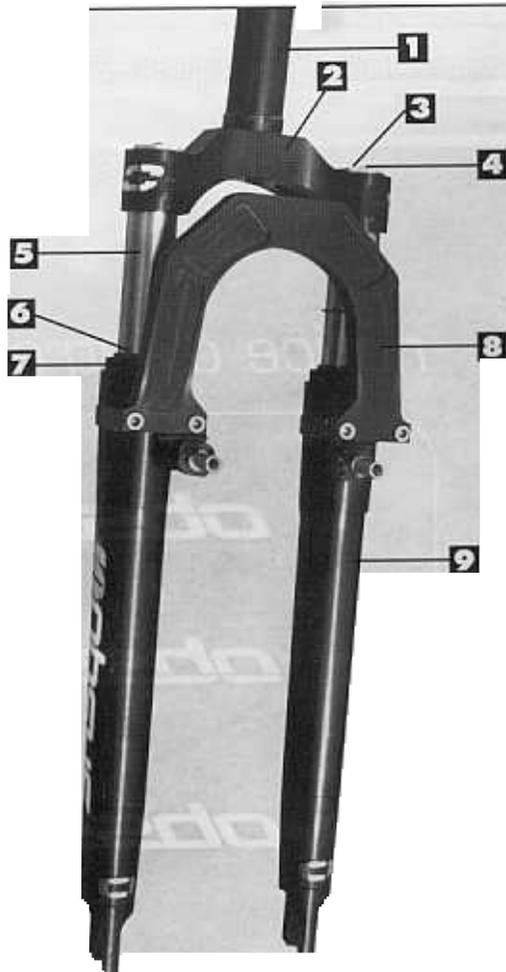


Nomenclature Obsys 55 / 40 / Carbon



pivot

-2. té

-3. valve

-4. bouchon de plongeur

-5. plongeur

-6 joint racleur

-7. bouchon de fourreau

-8. étrier

-9. fourreau

-1. Outillage et lubrifiants **4**

-2. Après première sortie **4**

1- Nettoyage. **4**

2- Serrage des vis. **5**

3- Réglage de la pression d'air. **5**

-3. Entretien **6**

Air: gonflage **6**

Hydraulique: vidange **6**

-4. Remplacement des composants **8**

Fuite d'air: remplacement du bouchon de plongeur. **8**

Fuite d'huile: remplacement du bouchon de fourreau **9**

-5. Pièces de rechange **10**

6. Garantie

-1. Outillage et lubrifiants

Toutes opérations:

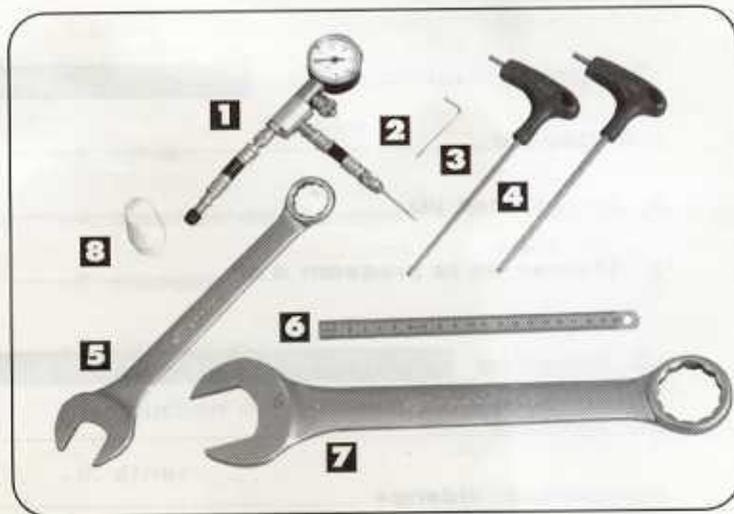
- Pompe avec valve Schraeder.
- Manomètre et aiguille spécifique Obsys (1)
- Clé Allen de 2mm (2)
- Clé Allen de 4mm (3)
- Clé Allen de 5mm (4)

Pour la vidange et le remplacement du bouchon de plongeur:

- Outillage toutes opérations
- Clé plate de 22mm (5)
- Réglet (6)
- Huile Obsys spéciale fourche SAE 5

Pour le remplacement du bouchon de fourreau:

- Outillage vidange
- Clé plate de 36mm (7)
- Guide Teflon Obsys (8)



-2. Après la première sortie.

❗ **Une période de rodage d'une vingtaine d'heures est nécessaire au bon fonctionnement de votre fourche**

Après quelques heures de pratique, le rodage des joints et des bagues de guidage est effectué. Il est judicieux de procéder à un contrôle de serrage de la visserie, et de la pression d'air.

1- Nettoyage

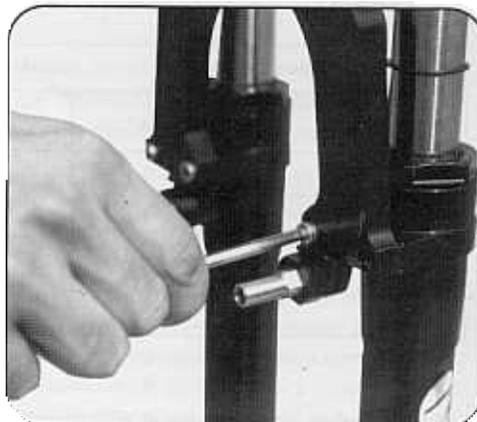
- **Nettoyez votre Obsys au savon et à l'eau. N'utilisez aucun produit solvant qui pourrait détériorer votre fourche. Il est impératif de procéder à un nettoyage systématique des plongeurs de manière à ne pas endommager le joint racleur.**

2- Serrage des vis.

La première opération consiste à contrôler le serrage des différentes vis. Tout d'abord à l'aide d'une Clé Allen de 5mm, vérifiez que le serrage des 4 vis qui relient les plongeurs au té est correct.

Si vous devez resserrer ces vis, prenez garde de les serrer alternativement (serrer modérément la vis du haut puis celle du bas puis de nouveau celle du haut...) jusqu'à obtenir la valeur conseillée de 7 N.m sur l'ensemble des 4 vis. Vérifier de même le serrage des 4 vis de l'étrier rigidificateur en les serrant alternativement sans jamais dépasser la valeur de 10 N.m.

- **Un serrage excessif des vis peut causer des dommages sur le té ou**
- **sur la vis elle-même rendant la pratique en tout terrain dangereuse.**



3- Pression d'air.

Une fois que vous aurez contrôlé le serrage des vis, il est également indispensable de vérifier que la pression d'air est en adéquation avec le poids de l'utilisateur.

Avant toute intervention, vérifiez que vous disposez de l'outillage nécessaire pour effectuer cette opération: une pompe avec valve Schraeder, un manomètre à aiguille Obsys et une clé Allen de 2mm.

Pour régler la pression, dévissez à l'aide de la clé Allen de 2mm la vis de protection de la valve qui se situe sur le bouchon du plongeur.

Une fois cette vis déposée, pensez à lubrifier l'aiguille avant de l'introduire dans la valve. Cette opération est extrêmement délicate. Enfoncez l'aiguille doucement en lui imprimant un léger mouvement de droite à gauche pour l'introduire sans forcer, et éviter d'endommager la valve.

Connectez le manomètre Obsys sur votre pompe puis gonflez à la pression désirée.

Utilisez le tableau page suivante pour ajuster la pression en fonction du poids de l'utilisateur.



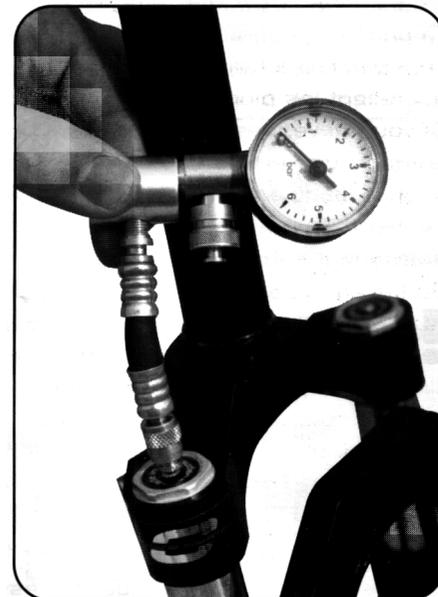
Tableau des pressions recommandées

poids du biker (kg)	pression (bars)		
	Carbon	Obsys 40	Obsys 55
moins de 60kg	2,6	2,8	3
de 60 à 70 kg	2,8	3	3,1
de 70 à 75 kg	3	3,2	3,2
de 75 à 80 kg	3,2	3,4	3,3
plus de 80 kg	3,4	3,6	3,5

> Ces valeurs sont données à titre indicatif et pourront être modulées en fonction de vos sensations.

■ **Il est très important d'ajuster la pression d'air dans les deux flôtes**
● **de la fourche à la même pression.**

- 6 Une fois la fourche gonflée à la pression souhaitée, remontez la vis de protection de valve sur le bouchon de plongeur.



-3. Entretien.

1- Pression d'air

Il est recommandé de vérifier la pression régulièrement.

Reportez-vous au paragraphe précédent pour connaître la marche à suivre.

2- Vidange

La vidange est une opération simple qui permet à la fois d'optimiser les performances de votre Obsys et vous garantit une longévité accrue de l'ensemble des composants. En effet, une huile usagée peut provoquer des phénomènes d'émulsion avec l'air, de friction due à une mauvaise lubrification des composants, ou de collage, qui ne sont pas toujours perceptibles mais peuvent avoir des conséquences néfastes sur les joints d'étanchéité et les bagues de guidage. C'est pourquoi il est préférable d'effectuer une vidange environ deux fois par an pour un usage en compétition et une fois par an pour une utilisation de loisirs.

Assurez-vous avant de procéder à la vidange de la fourche que vous disposez de l'outillage nécessaire.

Déposez les 4 vis qui relient l'étrier aux fourreaux à l'aide de la clé Allen de 4mm.

Une fois l'ensemble étrier / frein avant démonté, desserrez de façon progressive les 4 vis du té à l'aide de la clé Allen de 5mm jusqu'à ce que vous soyez en mesure, en tirant sur les plongeurs vers le bas de désolidariser les flûtes du té.

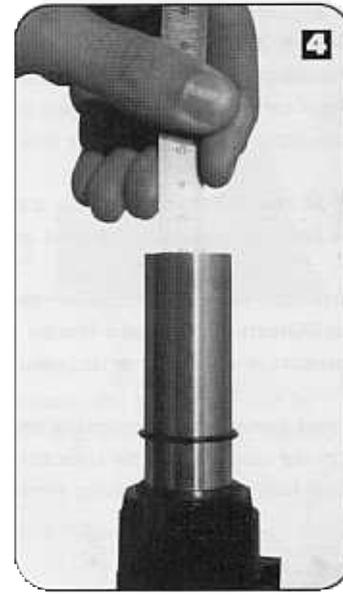
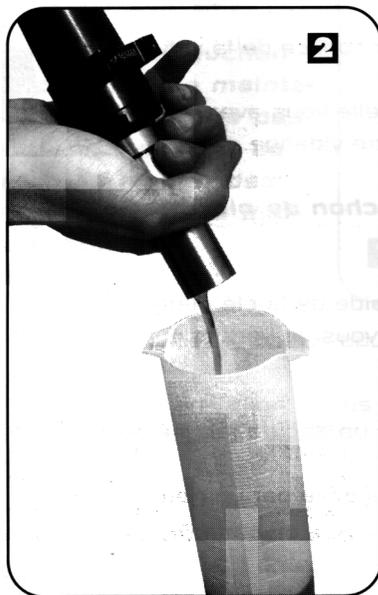
Dévisser ensuite les bouchons de plongeur à l'aide d'une clé plate de 22mm en prenant soin d'orienter le plongeur vers un bac de récupération des huiles usagées (1).

Renversez la flûte et, en saisissant le plongeur d'une main et le fourreau de l'autre, faites coulisser lentement le plongeur de butée en butée de manière à évacuer toute l'huile (2).

Mettez la flûte en position verticale, plongeur vers le haut et versez progressivement l'huile. Remplir environ jusqu'au bas du filetage intérieur du plongeur (3). Faire ensuite coulisser lentement le plongeur afin de purger l'air en prenant soin de remettre de l'huile de façon à toujours voir le niveau contenu dans la flûte. Répéter cette opération de pompage jusqu'à ce que vous n'aperceviez plus de bulles à la surface (environ une dizaine de fois).

Une fois la purge effectuée, il faut ensuite faire coulisser le plongeur jusqu'à ce que celui-ci soit entièrement comprimé.

Tenir la flûte verticale et verser de l'huile jusqu'à atteindre la valeur de 20mm pour l'Obsys 55, 12mm pour l'Obsys 40 et l'Obsys Carbon entre le haut du plongeur et la surface de l'huile (4).



Tirez ensuite lentement sur le plongeur jusqu'à ce que vous l'ameniez en butée haute afin de ne pas renverser l'huile lors du remontage du bouchon de plongeur.

Remontez enfin le bouchon de plongeur à l'aide de la clé plate de 22mm. Vérifiez lors du remontage du bouchon que le joint torique installé dans celui-ci est bien en place. Serrez modérément à un couple inférieur à 10 N.m. Un serrage excessif peut détériorer les parties filetées. Par ailleurs, lorsque la flûte sera remontée sur le té, le serrage des vis du té verrouillera l'ensemble.

Procédez ensuite à un gonflage des flûtes.

Remontez enfin les deux flûtes sur le té, en veillant à ne pas les inverser. Le haut du plongeur doit effleurer le haut du té.

Pour un serrage correct des 4 vis se reporter au chapitre « Serrage de vis ».

Remplacez l'étrier en vous reportant également au chapitre « Serrage des vis ».

N'oubliez pas de reconnecter le frein avant, après le remontage de la roue avant.

-4. Remplacement des composants.

1- Bouchon de plongeur

Si lors d'un contrôle de la pression vous constatez une fuite par l'orifice de la valve, il sera nécessaire de remplacer le bouchon de plongeur.

Pour ce faire, vous devrez tout d'abord déposer la flûte sur laquelle vous avez constaté la fuite. Suivez les opérations de démontage au chapitre vidange.

■ Il ne faut en aucun cas essayer de dévisser un bouchon de plongeur tant que la flûte est encore montée sur le té.

Une fois la flûte déposée, dévissez le bouchon de plongeur à l'aide de la clé plate de 22mm en prenant garde de ne pas orienter le plongeur vers vous ou vers une personne de votre entourage.

Il est fortement recommandé de diriger le haut du plongeur vers un bac de récupération d'huile usagée et de procéder à une vidange complète.

Une fois que vous avez entièrement dévissé le bouchon, remplacez-le par un neuf.



2- Remplacement du bouchon de fourreau.

Les premières opérations de démontage en vue du remplacement du bouchon du fourreau sont identiques à celles à effectuer lors d'une vidange. Il est d'ailleurs indispensable de procéder à une vidange lors de cette opération.

Suivez les instructions du chapitre vidange jusqu'à ce que vous ayez vidé toute l'huile renfermée dans la flûte puis conformez vous aux indications spécifiques ci-après.

Si vous constatez une fuite d'huile entre le fourreau et le plongeur il est nécessaire de remplacer le bouchon de fourreau (attention, il est tout à fait normal que le tube plongeur soit gras et un simple film d'huile sur celui-ci n'est pas synonyme de fuite).

Après avoir vidé toute l'huile contenue dans la flûte, démontez le bouchon de fourreau à l'aide d'une clé plate de 36mm (1).

Si l'opération de démontage du bouchon s'avère difficile, il est possible de maintenir le fourreau dans un étau. Pour ne pas l'endommager, fixez le au niveau des vis de l'étrier. Prenez la précaution de monter des mors doux sur l'étau de façon à ne pas marquer le fourreau. Serrer modérément.



Déposez le bouchon de fourreau et remplacez-le par un bouchon neuf.

Pour ce faire, vous devrez utiliser le guide en Téflon Obsys (A) pour protéger le joint lors du montage du bouchon sur le tube plongeur. Introduire la partie non conique du guide en Téflon sur le plongeur, puis mettre en place le bouchon du fourreau en le faisant coulisser sur le guide (2).

Revissez le bouchon avec la clé plate de 36mm puis suivez les instructions de la partie vidange jusqu'à la fin.

- 5. Pièces de rechange

Bien qu'elles fassent appel à des solutions technologiques sophistiquées, les fourches Obsys ont été conçues de manière à simplifier toutes les opérations de maintenances inhérentes aux éléments de suspension oléopneumatiques

Toutes ces opérations sont détaillées dans les pages précédentes de ce manuel.

Les pièces disponibles pour assurer l'entretien de votre fourche Obsys sont les suivantes

-  pivot plus té
-  flûte complète
-  étrier V-brake / disque ou freins cantilevers
-  bouchon de plongeur avec valve
-  bouchon de fourreau avec joint racleur et joint d'étanchéité

outillage:

-  manomètre Obsys
-  guide téflon pour bouchon de plongeur
-  huile Obsys